



Francisco Martínez-Cañavate

Gerente de la Asociación de Constructores y Promotores de Granada

El AVE en Granada y 'sus flecos'

■■■ **27** años después de que Sevilla cambiara como ciudad con la llegada del tren de alta velocidad, los granadinos hemos visto el AVE en la estación de Andalucía. Estamos de enhorabuena, por fin Granada es accesible por un medio de transporte "rápido" y distinto al coche. Pero además, se restablece el tráfico ferroviario que nos mantenía prisioneros casi 4 años.

Las comparaciones son odiosas, pero necesarias. Tras el júbilo inicial por la llegada del AVE, hay algunas cuestiones dignas de evaluar:

- Se inaugura un AVE de tercera, con unos tiempos de conexión con Madrid absolutamente mejorables. La promesa de menos de 3 horas se ha incumplido, la velocidad del tren es hasta Antequera inferior a un mercancías.

- Tres conexiones diarias de ida y vuelta con Madrid, son a todas luces insuficientes. Así, hace más de 11 años Málaga inauguró su AVE con 11 salidas hacia la Capital de España.

¿Dónde están nuestros senadores, diputados y alcaldes? Nadie ha dicho nada... Y es este conformismo el que convierte a Granada en una ciudad de segunda.

- El tramo Antequera-Granada es el tramo más lento del mapa de la "alta" velocidad en España. La variante de Loja es una necesidad para tapan la chapuza del actual paso por Loja, con túnel incluido, más propio de atracción de feria que de tramo ferroviario.

- La integración del AVE en Granada es deprimente; ni soterramiento, ni estación, ni nada, estamos igual que hace 100 años y al mirar (solo en Andalucía) a Córdoba, a Sevilla y a Málaga nos damos cuenta de que Granada está siendo maltratada una vez más. La integración del AVE en las ciudades ha generado en todos sitios expectativas, expansión, asentamiento de nuevas zonas residenciales, riqueza y empleo. Sin embargo la solución, siempre la más fácil para Granada, ha sido dejar la ciudad dividida por las vías del tren. Otra chapuza.

Pero a pesar de todo, como defendíamos los empresarios, lo importante es que volvemos a tener conexión ferroviaria, dejamos de estar aislados y aunque muy, muy tarde, ahora estamos un poco más en el mapa.

Y es que el AVE trae consigo multitud de ventajas que abrirán Granada a Europa, acercando La Alhambra, el Sacromonte, el Al-

baicín, la Catedral, Sierra Nevada, la Alpujarra, la playa y todos sus rincones al mundo. Granada despegará turísticamente, por supuesto; pero también como ciudad de Congresos, como provincia que atraiga turismo residente (ese turista que acaba siendo vecino, con alto poder adquisitivo y que huye de la fría Europa para instalarse en la Alpujarra, en Guadix o en la costa); atraerá a empresas para instalar sus sedes...etc, en definitiva el AVE es un generador de riqueza y EMPLEO, con un impredecible impacto económico.

Además, seremos mucho más competitivos en el transporte en avión, ya que los señores de Iberia después de "500 años", qué casualidad, acaban de bajar sus tarifas para conectar con Madrid, a la mitad. Y sigue siendo carísimo, pero al tiempo, porque apuesto a que les darán otro recorte en cuanto el personal suba al tren y los vuelos se queden medio vacíos. Por tanto, nuestro aeropuerto, que no solo vive de la conexión con Madrid, consolidará el millón de pasajeros y seguirá creciendo atraído por la buena conexión ferroviaria que tendremos con Córdoba, Sevilla y Málaga desde octubre.

Por tanto brindamos por la llegada de una infraestructura necesaria y porque no tengamos que esperar demasiado tiempo para que se mejoren los "flecos" aquí comentados. **Ai**