

GRANADA



Un camello del circo Dola Roma ubicado en Albolote.

ALEX CÁMARA

La capital apoya la protección de las colonias de gatos en la 'renovada' ordenanza animal

● Medio Ambiente lanza una batería de medidas para mejorar el documento que avanza hacia el sacrificio y maltrato cero

Lourdes Mingorance GRANADA

El área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Granada lanzó ayer una batería de propuestas que serán consensuadas para su inclusión en la Ordenanza Reguladora de Tenencia de Animales. En total, se trata de una treintena de puntos para avanzar hacia el bienestar animal. La número uno está centrada en los gatos ferales,

aquellos que por su forma de ser no son sociables ni se espera que lo sean, por lo que su sitio es la calle. Así, se plantea promover el plan CES que incluye la captura-esterilización-suelta como ya se hace de forma modélica en la Alhambra.

En este sentido, se apunta a la posible creación del carnet de alimentador. Sobre este punto se ha generado un intenso debate no obstante, ayer solo estuvo presen-

te la concejal Pilar Rivas que llevó una moción, precisamente, en defensa de los gatos ferales al pleno. Así, el edil espera que el resto de grupos municipales se posicionen sobre esta y otras propuestas en las próximas semanas.

En el listado aparecen también medidas como realizar campañas populares de castración, de chip y censo y subvenciones a los centros de rescate de animal, perseguir el sacrificio cero, prohibir la venta y compra de animales entre particulares o la autorización de animales en bus y Metro (en el Metro ya pueden viajar dentro de un transportín). La mejora, adaptación, limpieza y creación de zonas de es-

parcimiento, la formación ciudadana de tenencia, educación y bienestar animal o la prohibición de la pirotecnia forman parte también del listado de puntos que está actualmente sobre la mesa.

La prohibición, persecución y sanción ante peleas de perros, gallos y otros animales, el aumentar del personal de la patrulla policial para casos de maltrato o la obligación de atención y veterinaria sufragada por la persona que atropelle a un animal o sanción por atro-

Miguel Á. Fernández Madrid
Concejal de Medio Ambiente

Esperamos que tanto la oposición como los colectivos ofrezcan su visión de las propuestas"

pello y fuga también forman parte de los puntos que se debaten. También la esterilización por pienso de las palomas o la adecuación de los patos del río Genil.

El concejal de Medio Ambiente, Miguel Ángel Fernández Madrid, detalló ayer que la idea es debatir todas estas propuestas para definir las que finalmente se añadirán a la Ordenanza del Ayuntamiento de Granada. Así, la idea es que partidos y colectivos opinen sobre estas iniciativas y si da tiempo, presentar este expediente en la Comisión de Medio Ambiente del mes de marzo. En caso contrario, el edil asegura que, como mínimo, se llevará a comisión la prohibición de los circos con animales y la protección de las colonias ferales para avanzar en estos proyectos.

Una de las curiosidades de esta batería de propuestas es que propone acabar con las subvenciones de festejos taurinos o el control de bienestar a jinetes. El pasado mes de enero el pleno del Ayuntamiento de Granada aprobó una moción impulsada por el PP en defensa de la tauromaquia que contó con los votos favorables de PP y PSOE.

El concejal de Urbanismo, "sorprendido" por las críticas de la ACP

L. M. GRANADA

El concejal de Urbanismo, Miguel Ángel Fernández Madrid, respondió ayer a las críticas de los constructores que cargaron contra el Ayuntamiento de Granada y pidieron que no se dilapidaran los fondos Dusi. El edil se mostró sorprendido por la "actitud de los constructores" pues, a su juicio, "parece un poco de chiste que se quejen de que la inversión pública haya subido un 154%". "Ya no sabe uno qué pensar", dijo el concejal quien reconoció que "parece que los constructores quieren hacer un favor a alguien de cara a las elecciones".

El edil recordó el estado de caos en el que se encontraba el área de Urbanismo cuando el PSOE inició el mandato tras el estallido de la operación Nazari. "Cuando yo llegué a Urbanismo ellos aseguraban que en los foros nacionales de la construcción existía una preocupación porque Granada estaba señalada en el mapa de la corrupción" dijo el edil quien remarca que "con calma y trabajo hemos intentado arreglarlo y Granada, ahora, funciona".

"Cada vez son mas los promotores que intentan invertir en suelo en nuestra ciudad", aseguró el concejal que pidió a los constructores y promotores que se centren en su tarea después de que se haya reactivado la aprobación de licencias por más de 52 millones de euros. "Tienen tarea e inversión suficiente para estar entretenidos en estos temas y no meterse en política", agregó.

'Aparcar' el coche permite ahorrar 1.200 euros al año y 17 toneladas menos de CO2

El Ayuntamiento presenta los resultados de un estudio centrado en el transporte público

R. G. GRANADA

El Ayuntamiento de Granada presentó ayer los resultados de una acción piloto, desarrollada el mes de enero, con la que se pretendía poner de manifiesto los beneficios para la ciudadanía del uso del transporte público. Las conclusiones señalan, según explicó la concejal de Movilidad, Raquel Ruz, que si los participan-

tes en el proyecto siguieran usando el transporte público como lo han hecho durante el estudio, ahorrarían cada uno 1.200 euros anuales por los gastos del coche y dejarían de emitir en total casi 17 toneladas de CO2.

La iniciativa Súbete a Granada, que se enmarca dentro del proyecto de la Comisión Europea Pilot Project Raising Awareness of Alternatives to Private Car para la promoción del uso del transporte público, ha consistido en la selección de treinta personas que habitualmente se desplazaban en coche -entre las casi 3.000 que concurren- a las que se les entregó una tarjeta transporte y se fa-



La presentación tuvo lugar en el Ayuntamiento de Granada.

JAVIER ALGARRA

cilitó información y asesoramiento para el uso del transporte.

Los resultados obtenidos durante la semana en la que se llevó a cabo la acción piloto en Granada -del 21 al 27 de enero- muestran un ahorro total de 158 euros sólo en combustible y de 2.259 kilómetros, así como que se han dejado de emitir 0,34 toneladas de CO2. Además, una vez finalizado el proyecto, el 43% de los participantes ha dicho que estaría dispuesto a cambiar el coche por el transporte público y su nivel de satisfacción ha alcanzado el 89%.

Raquel Ruz explicó que con esta iniciativa piloto, impulsada por el Ayuntamiento en colaboración con la Unión Europea, la Junta de Andalucía y la empresa Typsa, se ha pretendido "promocionar la movilidad sostenible y concienciar a la ciudadanía sobre los beneficios que tiene dejar de usar el vehículo privado.